

GUIA DEL RECICLADOR

SU GUIA DE NEGOCIOS PARA SOLUCIONES DE IMPRESION

OUTSOURCING ¿estamos realmente preparados?



Eventos: Conferencia Soluciones de Impresión Belo Horizonte 2011: Analizando nuevos horizontes

Soluciones de Impresión: Gestión de Servicios de Impresión: Qué podemos esperar en 2011

Técnica: Ultrasonido: ¿héroe o villano / ¿Cómo el Outsourcing realmente afecta su empresa?

Instructivo: Instrucciones de Remanufactura del Cartucho de Toner HP CP1025

Medio Ambiente: Haciendo un buen papel



Cuenta regresiva

En los tres mayores mercados de remanufactura de América del Sur, esto es Brasil, Argentina y Colombia, están ocurriendo una serie de circunstancias que afectan de manera directa al sector y que a pesar de sus diferencias provocan el mismo efecto: la necesidad casi impostergable de unirse. Cada uno desde el lugar que le toca relacionarse con esta Industria podría preguntarse –una vez más– qué sentido tiene hacerlo y hasta no me sorprendería saber que muchos de Uds. están cansados de leer desde hace 9 años estas columnas promoviendo juntarse. Es por ello que advierto: si no le interesa la remanufactura (reciclaje, reacondicionado, recarga o como quiera llamarle a lo que hace) como negocio legítimo y con futuro, ahórrese unos minutos y dé vuelta la página. Pero si cree en lo que está haciendo y pretende seguir haciéndolo, tómese un descanso y lea con atención.

Brasil está atravesando un momento complicado en lo que se refiere al futuro del sector. Me atrevería a decir que esto es algo inadvertido por muchos, que suponen que lo que les ocurre son solo nuevas dificultades, no muy diferentes a tantas otras que ya vivieron. El cartucho compatible tiene un ingreso al país casi incontrolable y es comercializado por múltiples canales, entre ellos prácticamente todos los distribuidores de insumos. A nivel impositivo goza de mayores beneficios de importación que los insumos que permiten su fabricación o reciclaje. Dicho de otra manera, ¿qué opinaría si le dijera que un país disminuye las tasas impositivas para importar un automóvil y aumenta las de ingreso de los repuestos que permitirían su fabricación nacional?. Y si además le dijera que este automóvil “importado” no es una marca original sino solo una copia barata de otras marcas existentes en el mercado. Complicado, ¿no?. A esta pesadilla se le suman dos factores político-económico: por un lado el hecho de tener su moneda (el Real) sobrevaluada en un 40% frente al dólar y la consecuente “conveniencia” de comprar algo importado (sin trabas de ingreso) contra algo nacional (sin apoyo del Estado como Industria Nacional). ¿No me diga que Ud. ya vio esta película?. El otro factor, la amenaza de una –por ahora– incipiente inflación. Y si todo esto aún no lo convence, que tal si le dijera que a partir de junio rige una nueva política nacional de residuos peligrosos que, sobre el concepto de logística reversa, obliga a los fabricantes, importadores, distribuidores y comerciantes

de, entre otros, “productos electrónicos y sus componentes” a ingresar a un plan de gerenciamiento de residuos con responsabilidad sobre su disposición adecuada final. El sector de remanufactura tiene hasta fines de este año como plazo para presentar una propuesta basada en un “acuerdo sectorial” (esto es, ponerse de acuerdo entre muchos recicladores). Vencido ese plazo, quedará sujeto a la Reglamentación Federal. ABRECI, la principal asociación de remanufacturadores del Brasil, tiene poco más de 100 asociados y asegura representar a un sector con 120.000 empleos directos. Algo así como ser representante de una empresa que tiene 1.000 empleados, pero donde solo 1 trabaja. Y el resto, observa.

Colombia no ha conseguido armar una asociación. A pesar de varias voces que se levantaron al final de cada uno de los eventos que hicimos desde el 2005, nunca hubo una coincidencia que permitiera que esto fuera posible. Recientemente un grupo de empresarios colombianos nos contactaron pidiéndonos colaboración, concientes de la necesidad de unirse con otros colegas. Aprovecharemos el próximo evento de septiembre en Bogotá para debatir entre todos esta posibilidad.

La asociación de remanufacturadores en Argentina (dentro de CAMOCA), ha venido trabajando intensamente durante los últimos años en distintos proyectos, con algunos logros destacables en su haber y no pocos temas por concluir aún. Del conjunto de problemas que hoy enfrenta, quizás el mayor sea conseguir ampliar la participación del número de empresas. Esa sola sumatoria de empresas permitiría, nada más y nada menos, que varios logros trascendentes para el futuro del sector sean alcanzados. Es decir, en este caso hay un gran avance en lo que respecta a desarrollo de propuestas y casi lo único que restaría es sumar asociados para mostrar a las autoridades de diferentes organismos la comunidad de trabajo que representan los remanufacturadores. Es por ello que en esta edición encontrarán un inserto con la información para asociarse (enviado solo a las empresas argentinas) y algunas solicitudes de colegas de Uds. explicando el por qué unirse a ese grupo de empresas que están por conseguir metas que muchos pensaron imposibles. La Guía del Reciclador se puso a disposición de la asociación, ofreciendo la revista como vehículo para que esto se logre y personalmente les digo: hoy más que nunca tienen en sus manos el futuro del negocio.

En esta edición

Número 49

S de I

16 •

Gestión de Servicios de Impresión:
Qué podemos esperar en 2011

Eventos

18 •

Conferencia Soluciones de Impresión Belo Horizonte 2011
Analizando nuevos horizontes

Tecnica

22 •

¿Cómo el Outsourcing realmente afecta su empresa?

28 •

Ultrasonido: ¿héroe o villano?

Medio Ambiente

32 •

Haciendo un buen papel

Instructivo

46 •

Instrucciones de Remanufactura del Cartucho de Toner
HP CP1025

Internacionales

68 •

Static Control vence al tornado